

# **Återupptagen pumpdrift vid Juktans kraftverk**

## **Kompletterande samrådsunderlag – transporter av bergmaterial m.m.**

DMS1017630879

2026-05-08



**VATTENFALL**

# Kompletterande samrådsunderlag rörande transporter av bergmaterial m.m. för återupptagen pumpdrift vid Juktans kraftverk

## 1. Bakgrund och syfte

Vattenfall Vattenkraft AB planerar att återuppta pumpkraftsdrift vid Juktans kraftverk. I samband med genomförandet av projektet uppkommer behov av bergmaterial för anläggnings- och förstärkningsåtgärder kopplade till kraftstationen och tillhörande infrastrukturanläggningar.

Transporter av bergmaterial bedöms ske under ett bygg- och anläggningskede som sträcker sig över en period om cirka 2,5 år, med varierande intensitet över tiden. Transporterna planeras i huvudsak ske dagtid, kl. 06–18, måndag till fredag. Därutöver tillkommer transporter av bl.a. maskinutrustning och personal till projektområdet, men antalet sådana transporter är få i förhållande till transporter av bergmaterial.

Mot bakgrund av fortsatt projektering, osäkerhet kring lokalisering av bergmaterialförsörjning samt tidigare inkomna synpunkter avseende redovisning av konsekvenser för det enskilda och allmänna vägnätet genomförs detta kompletterande samråd med fokus på transporter av bergmaterial.

Syftet med samrådet är att:

- redovisa möjliga alternativ för bergmaterialförsörjning,
- beskriva transporternas omfattning och sträckning,
- belysa trafikpåverkan samt buller- och luftutsläpp,
- samt inhämta synpunkter avseende dessa frågor.

## 2. Behov av bergmaterial

Projektet bedöms kräva bergmaterial i storleksordningen cirka 350 000–450 000 ton för genomförande av anläggnings- och förstärkningsåtgärder kopplade till kraftstationen och tillhörande infrastrukturanläggningar.

Den exakta mängden är beroende av slutlig teknisk utformning och projektering, men omfattningen innebär ett betydande behov av materialhantering och därmed transporter under byggskedet.

## 3. Alternativ för bergmaterialförsörjning

### 3.1 Objektstäkt i anslutning till arbetsområdet

I första hand avser Vattenfall Vattenkraft AB att nyttja en så kallad objektstäkt belägen i nära anslutning till arbetsområdet vid Juktan. Inom denna täkt bedrevs täktverksamhet under perioden 2010–2015.

Täktverksamheten är idag avslutad och täkten omfattas i nuläget inte av ett gällande täktillstånd. I samråd med tidigare täktentreprenör har det bedömts vara tekniskt och praktiskt möjligt att återstarta täkten som objektstäkt specifikt för Juktanprojektet, förutsatt att erforderliga tillstånd kan erhållas.

Med hänsyn till den planerade materialmängden, cirka 350 000–450 000 ton, skulle nyttjande av objektstakt väsentligt minska transportavstånd, antalet transporter samt utsläpp av koldioxid och andra luftföroreningar. Objektstakt bedöms därmed utgöra ett miljömässigt fördelaktigt alternativ, förutsatt att tillstånd kan erhållas. Det kan dock i nuläget inte säkerställas att objektstakten kommer att kunna tas i bruk.

### **3.2 Extern tillståndsgiven bergtakt**

Mot bakgrund av osäkerheten kring objektstaktens tillståndstatus redovisas även alternativet att hämta bergmaterial från extern tillståndsgiven bergtakt.

Den externa bergtakten är belägen strax söder om Storuman och har ett gällande tillstånd som omfattar såväl brytning som uttransport av bergmaterial från täktområdet ut på det allmänna vägnätet. Taktens ordinarie transporter ingår därmed redan i befintliga trafikmängder (årsdygnstrafik) i taktens närområde.

## **4. Transporter – omfattning och sträckning**

Vid användning av extern bergtakt bedöms behovet uppgå till cirka 15 000 rundor (tur och retur), vilket motsvarar cirka 30 000 enkelpassager med tunga fordon.

Denna transportvolym är relaterad till hantering av en total materialmängd om cirka 350 000–450 000 ton berg. Fördelat över byggperioden om cirka 2,5 år innebär detta i genomsnitt:

- cirka 46 tunga fordonspassager per vardag,
- motsvarande cirka 4 tunga fordonspassager per timme under dagtid (kl. 06–18).

Transporterna sker därmed inte koncentrerat till ett kort tidsavsnitt, utan fördelas över en längre period, vilket innebär en utjämnad trafikbelastning över tid.

Transporterna bedöms i huvudsak nyttja:

- sträckan Blaisjön–Laisbäck, samt
- vidare på E12 från Laisbäck söderut mot Storuman.

Någon ny permanent väg eller förändrad vägdragning planeras inte.

## **5. Trafikmängd – nuläge, projektets bidrag och avgränsning**

I Trafikverkets nationella vägdatabas (NVDB), redovisas årsdygnstrafik (ÅDT) per körbana. Berörda vägsträckor är dubbelriktade innebär detta att den totala trafikmängden avser båda riktningar. I det följande redovisas bedömningar med utgångspunkt i denna definition, där projektets transporter jämförs med befintlig tung trafik i respektive trafikriktning (ÅDT tung).

### **Blaiksjön–Laisbäck**

För sträckan Blaiksjön–Laisbäck saknas uppmätta trafikmängder (ÅDT) för tunga fordon. Mot bakgrund av lokala förhållanden bedöms befintlig tung trafik vara mycket låg och uppgå till omkring ett (1) tungt fordon per dygn.

Projektets transporter innebär därmed en stor relativ ökning uttryckt i procent, vilket är en direkt följd av den mycket låga basnivån. I absoluta tal motsvarar tillskottet dock fortsatt en låg trafikintensitet, i genomsnitt cirka 4 tunga fordon per timme dagtid.

### **E12 Laisbäck–Storuman**

För sträckan E12 mellan Laisbäck och Storuman uppgår befintlig ÅDT för tunga fordon till cirka 65 fordon per körbana och dygn enligt NVDB. Projektets transporter innebär ett tillskott om cirka 46 tunga fordon per dygn. Detta innebär en relativ ökning om cirka 70 % under bygg- och anläggningsskedet.

Enligt NVDB uppgiven mätosäkerhet för ÅDT tung, 31 fordon bedöms ökningen ligga inom intervallet cirka +47 till +135 % under bygg- och anläggningsskedet beroende på faktisk basnivå.

Totala trafikintensiteten anges i NVDB till 695 fordon.

### **Avgränsning i förhållande till tåktens befintliga transporter**

I den externa tåktens närområde ingår tåktens ordinarie transporter redan i trafikmängden (ÅDT). Projektets transporter till Juktans kraftverk medför i huvudsak ett tillskott norr om tåktens anslutning, där fordonen fortsätter vidare via Storuman mot Laisbäck och Blaiksjön.

Därför läggs fokus vid det här samrådet på vägsträckorna norr om Storuman, där tåktens ordinarie transporter inte redan ingår i basnivån. Närmare tåkten bedöms projektets relativa bidrag till tung trafik successivt minska, eftersom befintliga tåkttransporter redan präglar trafikmängderna.

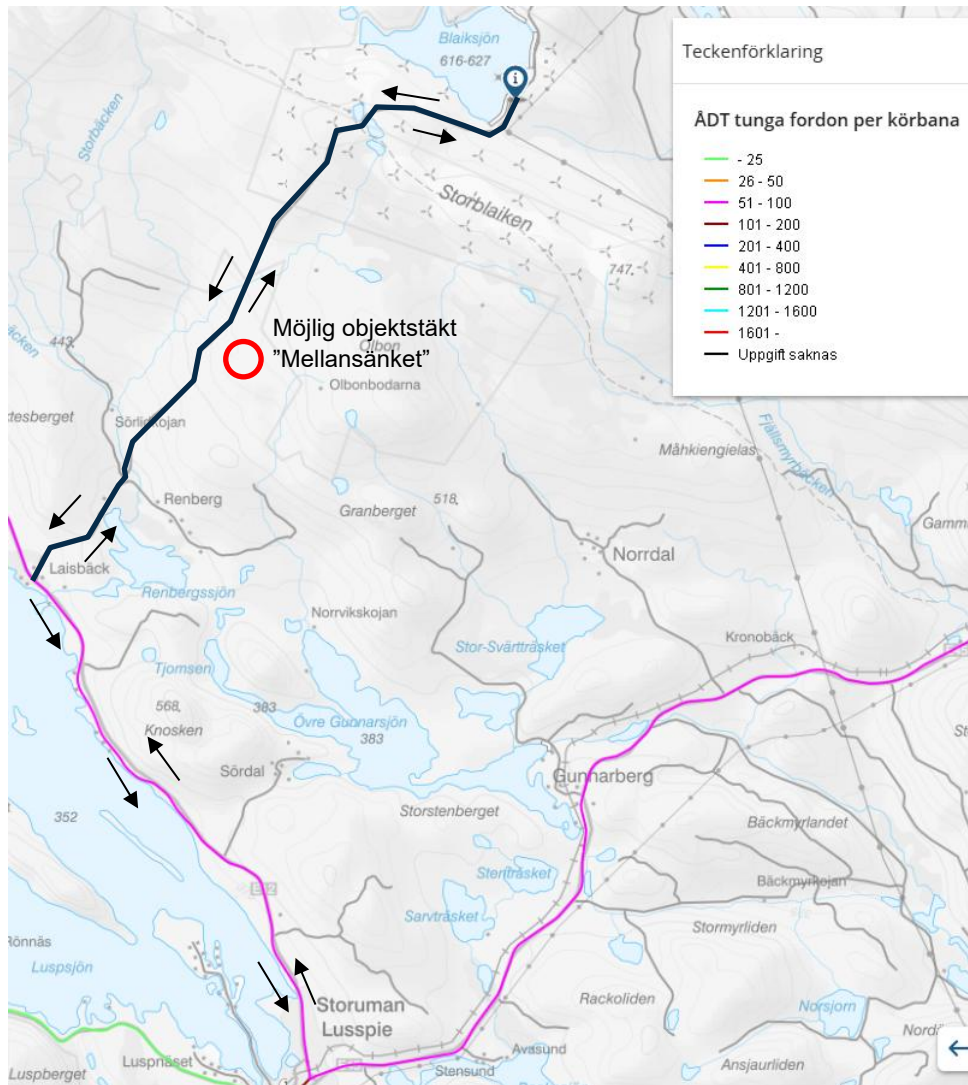
## **6. Buller och luftutsläpp från transporter**

Transporter av bergmaterial kan ge upphov till tillfälligt ökat buller samt ökade utsläpp till luft längs berörda transportstråk. Transporterna planeras dock ske dagtid, kl. 06–18, måndag till fredag, och fördelas över ett bygg- och anläggningsskede om cirka 2,5 år, vilket innebär att påverkan blir utjämnad över tid.

Den genomsnittliga transportintensiteten uppgår till cirka 4 tunga fordon per timme dagtid, vilket bedöms medföra en begränsad påverkan avseende både buller och luftföroreningar längs det allmänna vägnätet, särskilt på sträckor som redan är anpassade för tung trafik.

För sträckor med låg befintlig trafik kan transporterna vara mer märkbara lokalt, men påverkan är tidsbegränsad och upphör efter avslutat byggskede. Sammantaget bedöms transporterna, med hänsyn till den totala materialmängden om cirka 350 000–450 000 ton och den tidsmässiga utbredningen, inte ge upphov till långsiktiga eller bestående konsekvenser avseende buller eller luftkvalitet.

## 7. Karta transportväg Blaisjön - Storuman



Figur 1, karta över transportvägar Storuman - Blaisjön. (Trafikverket NVDB 2026-05-06, ÅDT tung trafik per körbana)

## 8. Avgränsning av samrådet

Detta kompletterande samråd avser transporter av bergmaterial kopplade till återupptagen pumpdrift vid Juktans kraftverk.

Samrådet omfattar inte:

- prövning av eventuell täktverksamhet vid objektstälten,
- eller drift av externa bergtäkter, vilka regleras genom separata tillstånd.

Samrådet syftar till att belysa transportrelaterade konsekvenser inom ramen för den tillståndspliktiga vattenverksamheten samt att inhämta synpunkter på dessa.